

Þingsályktun

um fimm ára samgönguáætlun fyrir árin 2019–2023.

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 33/2008, að á árunum 2019–2023 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við eftirfarandi aðgerðaáætlun sem er hluti af og innan ramma samgönguáætlunar fyrir árin 2019–2033 þar sem mörkuð er stefna og markmið sett fyrir allar greinar samgangna á gildistíma áætlunarinnar. Aðgerðaáætlunin tekur mið af ramma fjármálaáætlunar fyrir árin 2019–2023.

Fjárhæðir eru á verðlagi eins og það birtist í frumvarpi til fjárlaga fyrir árið 2019 og eru í milljónum króna.

Tafla 1 – Fjármálaáætlun 2019–2023.

Fjármálaáætlun 2019–2023	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Samgöngur samtals	41.375,9	40.767,0	40.309,2	34.705,2	34.705,2	191.862,5
221-101 Samgöngustofa	2.623,9	2.623,9	2.623,9	2.623,9	2.623,9	13.119,5
252-101 Flugvellir og flugleiðsöguþjónusta	2.426,2	2.465,0	2.348,0	2.348,0	2.348,0	11.935,2
10-211 Vegagerðin	35.148,0	34.379,8	34.141,8	28.537,8	28.487,8	160.695,2
101 Almennur rekstur	1.114,6	1.124,6	1.124,6	1.124,6	1.124,6	5.613,0
107 Þjónusta	5.552,2	5.552,2	5.552,2	5.552,2	5.552,2	27.761,0
115 Styrkir til almenningsamgangna	3.425,6	3.425,6	3.425,6	3.425,6	3.425,6	17.128,0
610 Framkvæmdir á vegakerfinu	23.545,4	23.388,4	23.250,4	17.846,4	17.846,4	105.877,0
620 Framkvæmdir við vita og hafnir	780,2	889,0	789,0	589,0	539,0	3.586,2
682 Botndælubúnaður við Landeyjahöfn	730,0					730,0
241-670 Hafnabótasjóður	915,5	923,0	1.023,0	1.023,0	1.073,0	4.957,5
231-101 Rannsóknarnefnd samgönguslysa	170,5	172,5	172,5	172,5	172,5	860,5
998-130 Varasjóður málaflokks	91,8	202,8				294,6

Verðlag fjárlagafrumvarps 2019.

1. SAMGÖNGUSTOFA*Tafla 2 – Fjármál Samgöngustofu.***Tekjur og framlög**

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Framlag af almennum skatttekjum	1.303,8	1.388,8	1.398,2	1.398,2	1.398,2	6.887,2
Rekstrartekjur	1.290,4	1.374,6	1.383,9	1.383,9	1.383,9	6.816,7
Til ráðstöfunar alls	2.594,2	2.763,4	2.782,1	2.782,1	2.782,1	13.703,9

Gjöld

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Stjórnsýsla og rekstur	661,2	704,3	709,1	709,1	709,1	3.492,8
Forvarnir og öryggisáætlanir Íslands	225,4	240,1	241,7	241,7	241,7	1.190,6
Eftirlit með innlendum aðilum	787,8	839,2	844,9	844,9	844,9	4.161,7
Eftirlit með erlendum aðilum	68,2	72,7	73,1	73,1	73,1	360,2
Þjónusta og skrár í umsjón Samgöngustofu	817,6	870,9	876,8	876,8	876,8	4.318,9
Rannsóknir og þróun. Umhverfismál	34,0	36,2	36,5	36,5	36,5	179,7
Samtals	2.594,2	2.763,4	2.782,1	2.782,1	2.782,1	13.703,9

2. FLUGVELLIR OG FLUGLEIÐSÖGUÞJÓNUSTA*Tafla 3 – Fjármál flugmála.***Tekjur og framlög**

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Framlög úr ríkissjóði	2.404	2.465	2.348	2.348	2.348	11.913
Rekstrartekjur	693	693	693	693	693	3.465
Til ráðstöfunar alls	3.097	3.158	3.041	3.041	3.041	15.378

Gjöld

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Rekstur og þjónusta	2.602	2.510	2.510	2.510	2.510	12.642
Stofnkostnaður (sjá sundurliðun í töflu 4)	77	140	0	0	250	467
Viðhald og reglubundin endurnýjun búnaðar (sjá sundurliðun í töflu 5)	418	508	531	531	281	2.269
Gjöld alls	3.097	3.158	3.041	3.041	3.041	15.378

Tafla 4 – Stofnkostnaður – sundurliðun.

Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Alþjóðaflugvellir í grunnneti						
Reykjavík					150	150
Akureyri	77	140				217
Egilsstaðir					100	100
Samtals alþjóðaflugvellir í grunnneti	77	140	0	0	250	467
Samtals aðrir flugvellir í grunnneti	0	0	0	0	0	0
Samtals aðrir flugvellir og lendingarstaðir	0	0	0	0	0	0
Samtals stofnkostnaður	77	140	0	0	250	467

Tafla 5 – Viðhald og reglubundin endurnýjun búnaðar – sundurliðun.

Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals	
Alþjóðaflugvellir í grunnneti							
Reykjavík	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundin slitlög)	14		14		28	
	Byggingar og búnaður					0	
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	36	60	37		133	
Akureyri	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundin slitlög)	40	40			80	
	Byggingar og búnaður		10		10	20	
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	20	36	4		60	
Egilsstaðir	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundin slitlög)	6		78	524	263	871
	Byggingar og búnaður	5		10		15	
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	58	8	10		76	
Samtals alþjóðaflugvellir í grunnneti		179	154	153	524	273	1.283
Aðrir flugvellir í grunnneti							
Vestmannaeyjar	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundin slitlög)			120		120	
	Byggingar og búnaður			8		8	
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	40	25			65	
Ísafjörður	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundin slitlög)		147			147	
	Byggingar og búnaður	9				9	
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka		15	4		19	
Bíldudalur	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundin slitlög)	66				66	
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	20	2			22	

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>		2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Gjögur	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	9	2				11
Húsavík	Byggingar og búnaður			5			5
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka						0
Grimsey	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka			100			100
Þórshöfn	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundin slitlög)			126			126
Vopnafjörður	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	1	10				11
Hornafjörður	Byggingar og búnaður			8			8
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka		115				115
Samtals aðrir flugvellar í grunnneti		145	316	371	0	0	832

Aðrir flugvellar og landingarstaðir

Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundin slitlög)							
	Bakki	44					44
	Stóri-Kroppur		21				21
	Reykhólar	35					35
Samtals aðrir flugvellar og landingarstaðir		79	21	0	0	0	100

Sameiginleg verkefni

	Til leiðréttinga og brýnna verkefna	15	17	7	7	8	54
Samtals sameiginleg verkefni		15	17	7	7	8	54

Samtals viðhald og reglubundin endurnýjun búnaðar	418	508	531	531	281	2.269
--	------------	------------	------------	------------	------------	--------------

3. VEGAGERÐIN

Tafla 6 – Fjármál Vegagerðarinnar.

Tekjur og framlög

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>		2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
10-211 Vegagerðin							
	Rekstrarframlög	9.225	9.684	9.684	9.684	9.684	47.962
	Fjárfestingarframlög	24.636	24.277	24.039	18.435	18.385	109.772
Framlög úr ríkissjóði samtals:		33.861	33.961	33.723	28.119	28.069	157.735
	Almennar sértekjur	409	409	409	409	409	2.044
	Tekjur af Landeyjahöfn	10	10	10	10	10	50
Sértekjur samtals:		419	419	419	419	419	2.094
Til ráðstöfunar samtals:		34.280	34.380	34.142	28.538	28.488	159.828

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
10-241 Hafnarframkvæmdir						
Rekstrarframlög	916	923	1.023	1.023	1.073	4.958
Framlög úr ríkissjóði samtals:	916	923	1.023	1.023	1.073	4.958
Til ráðstöfunar samtals:	916	923	1.023	1.023	1.073	4.958
Skipting útgjalda						
10-211 Vegagerðin						
Rekstur:						
Almennur rekstur	905	1.125	1.125	1.125	1.125	5.405
Stjórn og undirbúningur	480,3	700,4	700,4	700,4	700,4	
Sértekjur	-217,4	-217,4	-217,4	-217,4	-217,4	
Vaktstöð siglinga	292,0	292,0	292,0	292,0	292,0	
Viðhald vita og leiðsögukerfa	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
Rekstur Landeyjahafnar	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Sértekjur	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	
Rannsóknir	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	
Þjónusta	5.332	5.552	5.552	5.552	5.552	27.540
Svæði og rekstrardeild (sértekjur)	-191,3	-191,3	-191,3	-191,3	-191,3	
Almenn þjónusta	2.483,1	2.703,3	2.703,3	2.703,3	2.703,3	
Vetrarþjónusta	3.040,0	3.040,0	3.040,0	3.040,0	3.040,0	
Styrkir til almenningsamgangna	3.407	3.426	3.426	3.426	3.426	17.111
Ferjur, sérleyfi á landi, innanlandsflug	2.420,0	2.420,0	2.420,0	2.420,0	2.420,0	
Almenningsamgöngur á höfuðborgarsvæðinu	987,2	1.006,0	1.006,0	1.006,0	1.006,0	
Fjárfestingar:						
Framkvæmdir á vegakerfinu						
Viðhald	9.260	9.460	10.200	10.200	10.000	49.120
Nýframkvæmdir (sjá sundurliðun í töflu 7)	13.085	14.028	13.150	7.646	7.846	55.755
Framkvæmdir við vita og hafnir	761	789	689	589	539	3.367
Vitabyggingar	15,0	15,0	15,0	20,0	20,0	
Sjóvarnargarðar (sjá sundurliðun í töflu 9)	115,0	120,0	150,0	150,0	150,0	
Landeyjahöfn	622,8	641,0	464,0	394,0	344,0	
Ferjubryggjur	3,0	3,0	50,0	10,0	10,0	
Hafna- og strandrannsóknir	5,0	10,0	10,0	15,0	15,0	

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Ný Vestmannaeyjaferja	800	0	0	0	0	800
Botndælubúnaður við Landeyjahöfn	730	0	0	0	0	730
Samtals Vegagerðin 10-211:	34.280	34.380	34.142	28.538	28.488	159.828
10-241 Hafnarframkvæmdir						
Rekstur						
Hafnabótasjóður (sjá sundurliðun í töflu 8)	916	923	1.023	1.023	1.073	4.958
Samtals Hafnarframkvæmdir 10-241:	916	923	1.023	1.023	1.073	4.958

Tafla 7 – Vegáætlun 2019–2023 – sundurliðun nýframkvæmda.
 Vísitala áætlana 16.200.

Vegnr.	Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1. 1. 2019 millj. kr.	2019	2020	2021	2022	2023	2024+ Framhald
Suðursvæði I										
1		Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		250	50	50	50	50	50	+
b4		Um Gatnabrún	2,5	450			450			
b5		Jökulsá á Sólheimasandi	0,5	520	20	255	245			
d2–d5		Norðautan Selfoss, brú á Ölfusá	5,0	5.500	10	10	10	10	10	+
d6		Biskupstungnabraut–Varmá	8,9	4.350	1.250	1.050	1.600	450		
d6–d8		Varmá–Kambar	3,0	2.500			400	450	300	+
30		Skeiða- og Hrunamannavegur								
08		Einholtsvegur–Biskupstungnabraut	4,4	285	100	185				
34		Eyrarbakkavegur								
01–02		Hringtorg og undirgöng við Suðurlhóla		200			200			
208		Skaftártunguvegur								
00		Um Eldvatn	0,5	150	150					
355		Reykjavegur								
01		Biskupstungnabraut–Laugarvatnsvegur	8,0	185		185				
		Samtals Suðursvæði I		1.580	1.735	2.955	960	360		
Suðursvæði II (Reykjavík og Suðvestursvæði)										
Undirbúningur verka utan áætlunar										
1		Hringvegur		250	50	50	50	50	50	
e3		Bæjarháls–Vesturlandsvegur	1,6	400			400			
f3		Skarhólabraut–Hafravatnsvegur	1,2	510	510					
f5–f6		Um Kjalarnes	9,0	3.200	200	600	1.440	960		
f8		Hvalfjarðargöng*								
36		Þingvallavegur								
		Í Mosfellsdal, tvö hringtorg og undirgöng		400			400			
41		Reykjanesbraut								
12		Gatnamót við Bústaðaveg		1.000					1.000	
12		Undirgöng í Kópavogi, skuld		100	100					

Vegnr.	Kaflanr.	Vegheiti Kafalaheiti	Lengd kafla [km]	Efirstöðvar kostnaðar 1. 1. 2019 millj. kr.	2019	2020	2021	2022	2023	2024+ Framhald
14		Kaldárselsvegur–Krysuvíkurvegur	3,3	2.400	1.000	1.400				
15		Krysuvíkurvegur–Hvassahraun	5,5	3.300	300					+
43		Grindavíkurvegur		700						
01		Reykjanesbraut–Bláalónsvegur		700	200	200	200	200	200	+
		Bætt umferðarflæði, almenningsamgöngur			40	40	40	40	40	+
		Umferðarstyrking á höfuðborgarsvæði			100	100	100	100	100	+
		Öryggisaðgerðir			150	150	150	150	150	+
		Göngubrýr og undirgöng		800	300	500				
		Borgarlína, undirbúningur**								
		Samtals Suðursvæði II		3.350	3.340	1.500	2.780	1.500	1.540	

* Leitað verði leiða til að fjármagna tvöföldun Hvalfjarðarganga í samstarfi við einkaaðila.

** Framlagið er háð því skilyrði að sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu leggi til samsvarandi fjármuni til verkefnisins.

Vestursvæði

1		Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		250	50	50	50	50	50	+
h4		Um Heiðarsporð (Biskupsbeygja)	2,5	300			300			
54		Snæfellsnesvegur		250						
10		Um Fróðárheiði		250						
60		Vestfjarðavegur			100	1.500	2.700	1.800	600	
25–28		Um Gufudalssveit	18,2	6.700						
35–37		Dynjandishéiði	35,2	5.300	300			300	1.200	+
39		Dýrafjarðargöng	11,8	7.200	3.500	3.700				
61		Djúpvvegur								
34		Hestfjörður–Seyðisfjörður	6,5	550	550					
35–36		Um Hattardalsá		270			270			
509		Akranesvegur								
02		Faxabraut, hækkun vegar og sjóvörn		550	100	100				+
612		Örlygshafnarvegur								
04		Um Hvallátur	2,1	120			120			
643		Strandavegur		700						
06		Um Veitileysuháls	12,0				200	200	200	+

Vegnr.	Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Efurstöðvar kostnaðar 1. 1. 2019 millj. kr.	2019	2020	2021	2022	2023	2024+ Framhald
09		Um Litlu-Kleif í Norðurfirði	0,5	40	40					
		Samtals Vestursvæði		4.590	5.650	3.440	2.350	2.050		
Norðursvæði										
1		Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		250	50	50	50	50	50	+
74	r6	Jökulsá á Fjöllum	2,0	2.000	5	5	5	5	5	+
01		Skagastrandarvegur	8,5	1.350			1.000	350		
85		Norðausturvegur								
27		Brekknahéiði	7,6	1.000					200	
815		Hörgárdalsvegur								
01		Skríða-Brakandi	4,0	230			230			
842	01	Bárðardalsvegur vestri								
862	01	Hringvegur-Sprengisandsleið	37,0	1.500			270			+
		Dettifossvegur								
02-03		Súlnækur-Ásheiði	14,6	1.475	600	675	200			
		Samtals Norðursvæði		655	730	1.755	405	255		
Austursvæði										
1		Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		250	50	50	50	50	50	
v4-v5		Um Berufjarðarbotn	4,7	300	300					
x6-x9		Um Hornafjörð	18,0	4.500	10	10	10	220	1.000	+
y2		Um Steinavötn		450	100	350				
94		Borgarfjarðarvegur								
03-04		Eiðar-Laufás	14,7	600			100	500		
06-07		Um Vatnsskarð	8,8	360	360					
07-08		Um Njarðvíkurskriður		100	100					
		Samtals Austursvæði		920	410	60	370	1.550		
Samtals almenn verkefni					12.095	11.865	10.990	5.585	5.755	

Vegnr.	Vegheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1. 1. 2019 millj. kr.	2019	2020	2021	2022	2023	2024+ Framhald
	Kaflanr.								
	Kaflaheiti								
Sameiginlegt									
	Tengivegir, bundið slitlag		800	900	900	900	900	900	+
	Breikkun brúa		405	463	500	401	431	431	+
	Hjóla- og göngustígar		250	265	265	265	265	265	+
	Samgöngurannsóknir		20	20	20	20	20	20	+
	Héraðsvegir		100	100	110	110	110	110	+
	Landsvegir utan stofnvegakerfis		120	120	120	120	120	120	+
	Styrkvegir		100	100	50	50	50	50	+
	Reiðvegir		75	75	75	75	75	75	+
	Smábrýr		50	50	50	50	50	50	+
	Girðingar		60	60	60	60	60	60	+
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður		10	10	10	10	10	10	+
	Samtals sameiginlegt		1.990	2.163	2.160	2.061	2.091	2.091	
	Samtals nýframkvæmdir		13.085	14.028	13.150	7.646	7.846	7.846	

Tafla 8 – Hafnabótasjóður – sundurliðun framkvæmda og fjárveitinga.

Framkvæmdir í höfnum í grunnneti.

Skýringar: Frumáætlun um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn í kostnaði en ekki í fjárveitingu. Verðlag fjárlaga 2019 í millj. kr.

Höfn	Heildar- kostn. 1.1.2019	Kostnaður 2019	2020	2021	2022	2023	Hluttur 2024+ ríkissj.
------	--------------------------------	-------------------	------	------	------	------	------------------------------

Verkefni

Snæfellsbær

Ólafsvík: Lenging Norðurgarðs (80 m,

24.500 m³)

Ólafsvík: Norðurtangi endurbýggður (stálþil

120 m, dýpi 5,5 m)

161,4

149,4

72,3

12,0

5,8

41,0

24,8

125,3

75,8

144,4

87,3

60%

75%

Höfn	Kostnaður Heildar- kostn. Lokið 1.1.2019	2019 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2020 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2021 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2022 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2023 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2024+ ríkisj.	Hluttur ríkisj.
Verkefni								
Ólafsvík: Dýpkun innsiglingar í 7,0 m. Magn 35 þús. m ³	44,0			44,0	21,3			60%
Ólafsvík: Stækkun trébyggju, löndunaraðstaða bætt 160 m ²	24,0					24,0	11,6	60%
Grundarfjörður								
Lenging Norðurgarðs, stálþil, þekja og lagnir (130 m, með 30 m gafl, dýpi 10 m)	468,5	169,0	81,8	162,6	78,7	136,9	66,2	60%
Lenging Norðurgarðs, brimvörn (7.500 m ³ kjarni og grjót, dældfylling 30.000 m ³)	58,5	39,0	18,9	19,5	9,4			60%
Norðurgarður: Endurbygging steyptrar kerjabryggju, 90 m, dýpi 6 m	248,0					64,0	38,7	75%
Stykkishólmur								
Smábátaaðstaða (flotbryggja 20 m, landstöpull)	23,0			23,0	11,1			60%
Stykkishöfn: Hafskipabryggja lengd um 40 m	135,0					45,0	21,8	60%
Vesturbyggð								
Bíldudalur: Tenging stórskipakants og hafskipakants (stálþil 57 m, dýpi 8 m)	169,0	41,3	20,0	66,1	32,0	61,6	29,8	60%
Bíldudalur: Endurbygging hafskipabryggju (stálþil 99 m, 50 m dýpi 5 m, 49 m dýpi 8 m)	218,0	126,3	76,4	42,2	25,5	49,5	29,9	75%
Brjánslækur: Smábátaaðstaða (öldubryótur, 5 m breiður 30 m)	52,0					52,0	31,2	60%
Ísafjörður								
Flateyri: Endurbygging þekju og kantbita hafskipakants (þekja 920 m ² , kantbiti 70 m)	37,0	37,0	22,4					75%
Ísafjörður: Sundabakki, nýr kantur (stálþil 150 m, dýpi 10 m)	423,0					84,6	40,9	60%
Ísafjörður: Dýpkun (9 m dýpi, 225.000 m ³)	196,0			106,0	51,3	90,0	43,5	60%
Þingeyri: Endurbygging innri hafnargarðs, 1. áfangi 115 m, dýpi 5–7 m	275,0					75,0	45,4	75%
Bolungarvík								
Endurbygging Brióts, fremri hluti, stálþil, lagnir og þekja (78 m, dýpi 9 m)	230,0	110,5	119,5	72,3				75%

Höfn	Verkefni	Kostnaður Heildar- Lokið kostn. 1.1.2019	2019 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2020 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2021 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2022 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2023 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2024+ ríkisfj. ríkisfj.								
	Grundargarður, sandfangari og endurbýgging (12.500 m ²)	35,5	35,5	17,2				60%								
	Lækjarbryggja: Endurbýgging trébyggju 112 m, dýpi 5 m	239,0				49,0	29,6	170,0	102,8							
	Skagaströnd															
	Smábátahöfn (dýpi 2,5 m dýpkun í 6.000 m ² , grjótgarður 16.500 m ² , flotbyggjur 80 m)	165,6	96,4	69,2	33,5				60%							
	Endurbýgging Ásgarðs, stálþil 105 m, dýpi 5 m	245,0			47,6	28,8	116,3	70,3	81,1	49,1						
	Skagafjörður															
	Sauðárkrókur: Endurbýgging efri garðs (stálþil 70 m, dýpi 8 m)	210,0			109,0	65,9	101,0	61,1		75%						
	Hofsós: Endurbýgging norðurgarðs (grjótvörn, 4500 m ² , stálþil 60 m, dýpi 4,5 m)	158,0			41,0	24,8	117,0	70,8		75%						
	Sauðárkrókur: Endurbýgging Efri garðs, 85 m stálþil, dýpi 8 m	242,0						69,0	41,7	+ 75%						
	Fjallabýggð															
	Siglufljóður: Innri höfn stálþil 110 m, dýpi 4 m	218,0						7,5	4,5	45,0	27,2	82,0	49,6	+ 75%		
	Dalvík															
	Hafskipabryggja, stálþil (145 m, dýpi 9 m)	460,0	295,2	164,8	79,7										60%	
	Hauganes: Flotbyggja	15,0						15,0	7,3						60%	
	Norðurgarður: Endurbýgging stálþils 72 m, dýpi 6 m	204,0								59,0	35,7	98,0	59,3	+ 75%		
	Hafnasamlag Norðurlands (Akureyri)															
	Akureyri: Torfunefsbyggja. Endurbýgging bryggju (120 m, 9 m dýpi)	342,0						76,0	46,0	136,4	82,5	129,6	78,4		75%	
	Grenivík: Endurbýgging bryggju 35 m, dýpi 5 m	88,0								23,0	13,9	65,0	39,3		75%	
	Hafnir Norðurlands															
	Húsavík: Þvergarður endurbýggður (stálþil 90 m dýpi 8 m, 75 m dýpi 5 m)	375,0								156,0	94,4	114,0	69,0	105,0	63,5	75%
	Húsavík: Þvergarður lengdur (stálþil 50 m, dýpi 6 m)	165,0								61,0	29,5	54,0	26,1	50,0	24,2	60%
	Húsavík dýpkun vegna Þvergarðs í 8,0 m. Magn 20.000 m ³ . Gröfður	65,0										65,0	31,5			60%

Höfn	Kostnaður Heildar- Lokið kostn. 1.1.2019	2019 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2020 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2021 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2022 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	2023 Kostn. Fjárv. Kostn. Fjárv.	Hluttur 2024+ ríkisfj.
Verkefni							
Raufarhöfn: Endurbýgging hafskipabryggju (endurskoða) stálþil 80 m dýpi 7 m	240,0					62,0	37,5 + 75%
Langanesbyggð							
Endurbýgging brimvarnargarðs á Bakkafrði (15.000 m³)	95,0					48,0	29,0 + 75%
Vopnafjörður							
Dýpkun og breikkun innsiglingarrennu (dýpi 10 m, 21.500 m³)	113,3	46,3	67,0	32,4			
Seyðisfjörður							
Angorabryggja (trébryggja 46 m, dýpi 7 m)	124,0			64,0	38,7	60,0	36,3
Bjólfsbakki. Endurbýgging, stálþil 150 m, 7 m dýpi	444,0					96,0	58,1 + 75%
Djúpvogur							
Hafskipabryggja (stálþil 65 m og gafl 12 m, dýpi 6 m)	186,0				65,6	39,7	85,0
Hornafjörður							
Sandfangari við Einholtskletta (150 m, endurnýtt grjót úr Suðurfjörutanga)	254,4		172,8	83,6	81,6	39,5	
Miklagarðsbryggja endurbýggð (stálþil 78 m, dýpi 5 m)	218,0				118,7	71,8	47,2 + 75%
Vestmannaeyjar							
Hörgæyrargarður stytur um 30 m	49,9	49,9	24,1				60%
Þorlákshöfn							
Endurbýgging Svartaskersbryggju (250 m, dýpi 6 m)	550,3	26,1	15,8	356,0	215,3	135,1	81,7
Endurbýgging Suðurvargarðs (200 m, dýpi 8 m)	560,0					108,0	65,3 + 75%
Skurðsprengingar fyrir þilskurði Suðurvarar-bryggju, 140 m	82,0					82,0	39,7
Dýpkun í innsiglingu (60.000 m³)	41,3	41,3	20,0				60%
Grindavík							
Dýpkun við Miðgarð (dýpi 8 m, 5.300 m², 15.500 m³)	90,4	10,0	65,4	31,6	15,0	7,3	60%

Frankvæmdir í höfnum utan grunnnets – ríkisstyrktar.

Skýringar: Frumáætlun um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn í kostnaði, en ekki í fjárveitingu. Verðlag fjárlaga 2019 í millj. kr.

Kjördæmi	Kostnaður Heildar- kostn. 1.1.2019	2019		2020		2021		2022		2023		Hluttur 2019+ ríkissj.
		Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	
Hafnir/hafnasamlög												
Reykholahreppur												
Endurbýgging stálþilsbryggju (dýpi 5 m, 140 m)	290,0					74,0	53,7	126,0	91,5	90,0	65,3	90%
Ísafjarðarbær (Suðureyri)												
Endurbýgging Vesturkantís (stálþil 60 m, dýpi 6 m)	138,0		68,6	41,5	69,4	42,0						75%
Súðavík												
Endurbýgging Miðgarðs (trébryggja 46 m, dýpi 6 m)	106,0									20,5	14,9	+
Stálþil við Langeyri, 80 m, dýpi 10 m	273,0		28,0	16,9	65,4	39,6	64,6	39,1	115,0	69,6		75%
Strandabyggð, Hólmavík												
Endurbýgging stálþils (50 m, dýpi 6 m)	125,0		50,0	36,3	60,0	43,5	15,0	10,9				90%
Borgarfjörður eystri												
Hafnarvog, 12 tonn	2,0		2,0	1,2								75%
Breiðdalsvík												
Flotbryggja (20 m)	22,8		22,8	13,8								75%
Hafnir utan grunnnets alls			171,4	109,7	194,8	125,1	153,6	103,7	241,0	161,0	80,2	
Hafnir innan og utan grunnnets alls			1.679,5	916,0	1.629,9	923,0	1.799,5	1.023,0	1.761,2	1.023,0	1.802,9	1.073,0

Tafla 9 – Sjóvarnir – sundurlíðun framkvæmda og fjárveitinga.

Sundurlíðun framkvæmda við sjóvarnir.

Skýringar: Frumáætlun um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Verðlag fjárlaga 2019 í millj. kr.

Sveitarfélag	Verkefni, sjóvarnir	2019		2020		2021		2022		2023		Hluttur ríkissj.
		Kostn.	Fjárv.	Kostn.	Fjárv.	Kostn.	Fjárv.	Kostn.	Fjárv.	Kostn.	Fjárv.	
Akranes												
	Breiðin, styrking og hækkun sjóvarnar (220 m – 3.500 m ³)	25,1	22,0									7/8
	Höfðavík (Miðvogur), lenging á bakkavörð (170 m – 1.100 m ³)					6,7	5,9					7/8
	Leynir, lenging sjóvarnar (25 m – 530 m ³)					3,2	2,8					7/8
	Sólmundarhöfði að vestanverðu (100 m – 1.000 m ³)					7,8	6,8					7/8
Hvalfjarðarsveit												
	Sjóvörn við Belgsholt (200 m – 1.600 m ³)							14,5	12,7			7/8
Snæfellsbær												
	Hellnar við Gróuhól (100 m – 1.200 m ³)											7/8
	Hellisandur, við Hellisbraut 1 (125 m – 2.200 m ³)											7/8
	Ólafsvík, við Ennisbraut 23-37 (160 m – 1.600 m ³)											7/8
	Staðarsveit, við Marbakka (80 m – 800 m ³)											7/8
	Vestan Gufuskála (100 m – 1.200 m ³)							10,3	9,0			7/8
	Staðarsveit, við Barðastaði (170 m – 1.700 m ³)							15,5	13,6			7/8
Reykholahreppur												
	Flatey, sjóvörn við gamla þorpið (um 25–30 m – 600 m ³) viðbót											7/8
Vesturbyggð												
	Sjóvörn við Kollsvík, formminjar (120 m – 1.000 m ³)	7,5	6,6									7/8
Árneshreppur												
	Sjóvörn á Gjögri (40 m – 600 m ³)					4,7	4,1					7/8
Dalabyggð												
	Sjóvörn við Ægisbraut, styrking (250 m – um 2.000 m ³)	11,6	10,2									7/8
Húnaþing vestra												
	Borgir í Hrutafirði (100 m – 1.000 m ³)					7,6	6,6					7/8
Biðinduós												
	Vestan sláturhúss að hreinsistöð við Ægisbraut 14 (100 m – 1.000 m ³)					8,1	7,1					7/8
	Frá sláturhúsi út fyrir lóð Hafnarbrautar 1 (100 m – 1.000 m ³)					8,1	7,1					7/8

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2019		2020		2021		2022		2023		Hluttur ríkissj.
	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	
Skagaströnd											
Réttarholt að Sólvangi (260 m – 3.200 m ³)							21,0	18,4			7/8
Skagabyggð											
Sjóvörn við Krók (250 m – 3.100 m ³)			16,8	14,7							7/8
Sjóvörn við norðanvert Kálfshamarsnes (200 m – 2.500 m ³)			13,8	12,1							7/8
Skagafjörður, sveitarfélag											
Hofsós, neðan við Suðurbraut 8–18 (200 m – 3.000 m ³)									24,1	21,1	7/8
Fjallabyggð											
Ólafsfjörður, við Námuveg 11 (120 m – 1.600 m ³)							9,4	8,2			7/8
Dalvíkurbyggð											
Dalvík, lenging á sjóvörn austan hafnar (100 m – 1.600 m ³)			11,7	10,2							7/8
Árskógssandur, vestan hafnar, lengja vörn í norður (80 m – 1.600 m ³)			11,5	10,1							7/8
Dalvík, Sæból að Framnesi (250 m – 3.500 m ³)					26,4	23,1					7/8
Sjóvörn frá Hinriksmýri að Lækjarbakka á Árskógssandi (170 m – 2500 m ³)					18,8	16,5					7/8
Svalbarðsstrandarhreppur											
Styrking og lenging sjóvarnar norðan hafnar (180 m – 1.800 m ³)					14,2	12,4					7/8
Lenging sjóvarnar norðan tjarnar (100 m – 1.000 m ³)					7,9	6,9					7/8
Grenivík											
Framhald að höfn og styrking sjóvarnar (130 m – 1.900 m ³)					15,6	13,7					7/8
Sjóvörn til suðurs inn fyrir Þengilbakka (100 m – 1.500 m ³)					12,0	10,5					7/8
Norðurþing											
Húsavíkurbakkar, endurbýgging og styrking (270 m – 5.400 m ³)											7/8
Seyðisfjörður											
Vestdalseyri (100 m – 800 m ³)							5,9	5,2			7/8
Þórarinsstaðeyri (200 m – 1.600 m ³)							12,6	11,0			7/8
Við Austurveg (250 m – 3.150 m ³)									24,4	21,4	7/8
Borgarfjarðarhreppur											
Við Borg í Njarðvík (300 m – 4.000 m ³)									21,0	18,4	7/8

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2019		2020		2021		2022		2023		Hluttur ríkissj.
	Kostn.	Fjárv.	Kostn.	Fjárv.	Kostn.	Fjárv.	Kostn.	Fjárv.	Kostn.	Fjárv.	
Fjarðabyggð											
Eskifjörður, kaflar milli Strandgötu 78 og 98 (250 m – 2.700 m ³)					17,1	15,0					7/8
Norðfjörður, sjóvarnir framan við gamla frystihúsið (170 m – 2000 m ³)					12,4	10,9					7/8
Fáskrúðsfjörður, sjóvarnir við fjöru utan smábátahafnar (270 m – 2.400 m ³)					12,6	11,0					7/8
Stöðvarfjörður, sjóvarnir við fjöru og lóða utan frystihúss (115 m – 1.300 m ³)					8,9	7,8					7/8
Mýrdalshreppur											
Sjóvörn austan Víkurár (uppgjör frá 2017)											7/8
Árborg, sveitarfélag											
Flóðvörn neðan við Baugsstaðarjómabúíð (80 m – 1.600 m ³)									7,6	6,7	7/8
Eyrbakkí, endurbygging sjóvarnar móts við Eyrargötu 49 (80 m – 1.200 m ³)									6,8	6,0	7/8
Ölfus, sveitarfélag											
Herdísarvík (200 m – 4.000 m ³)							33,7	29,5			7/8
Grindavíkurbær											
Arfadalsvík syðst, við fjárhús Gerðistanga (svæði á nátturumínjaskrá) (240 m – 2.800 m ³)					17,0	14,9					7/8
Arfadalsvík nyrst, við golfvöll (150 m – 1.300 m ³)					8,0	7,0					7/8
Sunnan Staðarbótar, ýta upp malarkambi í skörð í sjávarkambi					3,3	2,9					7/8
Selatangar, fornminjar í hættu (150 m – 2.000 m ³)					15,9	13,9					7/8
Móakot, framlenging af sjóvörn við Gerðistanga (250 m – 3.100 m ³)								19,3	16,9		7/8
Ísólfsskáli, ýta upp malarkambi								3,4	3,0		7/8
Sandgerðisbær											
Sjóvörn frá Skinnalóni að Nýlendu (300 m – 4.500 m ³)							28,6	25,0			7/8
Nesjar, norðan Nýlendu (200 m – 2.000 m ³)							12,8	11,2			7/8
Við sjávargötu (norðan við Jórúkleif) (170 m – 1.700m ³)							10,7	9,4			7/8
Milli Arnarhóls og Norður-Flankastaða (300 m – 3.000 m ³)								19,1	16,7		7/8
Sveitarfélagið Garður											
Frá byggðasafni að Garðshófin, styrking á köflum (180 m – 2.100 m ³)								15,6	13,7		7/8

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2019		2020		2021		2022		2023		Hluttur ríkissj.
	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	
Vogar											
Breiðagerðisvík (250 m – 3.500 m ³)									25,2	22,1	7/8
Garðarbær (Álfanes)											
Endurbýgging sjóvarnar til móts við Blikastíg (80 m – 800 m ³)											7/8
Hliðsnes, sjóvörn á eiðinu út á Hliðsnes (160 m – 1.600 m ³)											7/8
Lambhagi 14 (40 m – 300 m ³)											7/8
Bessastaðanes, sjóvörn við Skansinn (190 m – 2.400 m ³)					14,6	12,8					7/8
Endurbýgging sjóvarnar til móts við Hákotsvör, hækka og styrkja garð (75 m – 500 m ³)					3,4	3,0					7/8
Helguvík sunnanverð að Hliði (100 m – 1.100 m ³)					7,1	6,2					7/8
Seltjarnarnes											
Við golfvöll, styrking og hækkuun (110 m – 900 m ³)	5,5	4,8									7/8
Við Ráðagerði, milli garða sem komnir eru (80 m – 1.000 m ³)	6,3	5,5									7/8
Óskipt											
Óskipt til sjóvarna	11,3	7,1	6,7	4,2	6,6	3,5	7,8	4,9	8,0	5,0	5/8
Óráðstafað									42,1	36,8	7/8
Sjóvarnir samtals	134,7	115,0	139,1	120,0	174,1	150,0	173,6	150,0	173,7	150,0	

4. ALMENN SAMGÖNGUVERKEFNI

Eftirtalin eru önnur verkefni sem unnið verður að í samræmi við settar áherslur 15 ára áætlunarinnar.

4.1 Markmið um greiðar samgöngur.

Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:

1. Lokið verði við skilgreiningu á grunnneti hjólreiðastíga innan helstu þéttbýliskjarna og á vinsælustu ferðamannaleiðum.
2. Mótúð verði heildstæð stefna í flugmálum og sett fram markmið um helstu þætti flugs með hagvöxt, flugtengingar og atvinnusköpun í forgrunni.
3. Lokið verði við mótun leiðsögustefnu og innleiðing hafin.
4. Metið verði hvaða þætti samgöngukerfisins þurfi sérstaklega að efla með tilliti til ferðaþjónustu og kannaðar leiðir til fjármögnunar.
5. Almenningsamgöngur verði skipulagðar sem heildstætt kerfi á landi, legi og í lofti og gætt verði jafnræðis í stuðningi ríkisins við framkvæmdaraðila.
6. Aukin upplýsingagjöf til ferðamanna, svo sem með vegmerkingum, dreifiritum og á netinu.
7. Unnið verði að því að finna framtíðaraðstöðu fyrir æfinga- og kennsluflug.
8. Unnið verði að samningi við Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu um uppbyggingu samgangna á höfuðborgarsvæðinu til ársins 2033 þar sem lögð verði áhersla á nauðsynlegar úrbætur í núverandi almenningssamgöngum, uppbyggingu og rekstur hágæða almenningssamgangna, úrbætur á stofnvegum og gerð hjóla- og göngustíga.

4.2 Markmið um öryggi í samgöngum.

Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:

1. Samgöngustofa eflir eftirlit með því að framkvæmdir og rekstur vega og hafna uppfylli kröfur, m.a. með tilliti til öryggisstjórnunar.
2. Unnið verði að því að samræma skráningu ólíkra aðila á umferðarslysum og hún gerð aðgengilegri.
3. Gerð verði úttekt á flutningsgetu samgöngukerfisins komi til rýminga vegna náttúruhamfara eða annarra ófyrirséðra atburða með áherslu á höfuðborgarsvæðið.
4. Meginverkefni áætlunar á tímabilinu um flugöryggi verði:
 - a. Fest verði í sessi áhættumiðað eftirlitskerfi sem uppfyllir kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) og Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA).
 - b. Fylgst verði með og brugðist við nýjum öryggisáskorunum sem fylgja nýrri tækni, svo sem drónum.
 - c. Fylgst verði með öryggi þeirrar starfsemi, svo sem loftfara og landingarstaða, sem alþjóðlegar reglur ná ekki yfir og settar reglur eftir því sem nauðsyn krefur.
 - d. Innleitt verði verklag og tilmæli Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um viðbragðsáætlun stjórnvalda vegna aðstandenda og fórnarlamba flugslysa.
5. Meginverkefni áætlunar á tímabilinu um öryggi sjófarenda verði:
 - a. Bætt verði skráning á alvarlegum atvikum og slysum á sjó í samevrópskan gagnagrunn (EMCIP) og atvik greind. Atvikagreiningar verði nýttar til að bæta fræðslu og forvarnir.

- b. Unnið verði að því að innleiða öryggisstjórnunarkerfi, ISM, í öll stærri fiskiskip og eigin skoðun minni skipa samhliða því að auka vitund sjómanna um öryggisatriði.
 - c. Unnið verði að endurbótum á reglum um farþegaskip og mótað heildstætt regluverk sem nái yfir allar stærðir farþegaskipa.
6. Meginverkefni umferðaröryggisáætlunar eru eftirfarandi:
- a. Reglulegar mælingar verði gerðar á ástandi umferðaröryggismála, m.a. hraðakstri, akstri undir áhrifum ölvunar eða fikniefna, bílbeltanotkun, farsímanotkun og ástandi hemla í þungum bifreiðum.
 - b. Unnið verði að lagfæringum á stöðum þar sem mörg slys hafa orðið og umhverfi vega bætt til að draga úr hættu á alvarlegum slysum við útafakstur.
 - c. Haldið verði áfram fræðslu og áróðri.
 - d. Unnið verði að stöðugum endurbótum á samgöngukerfi.
 - e. Haldið verði áfram virku sýnilegu eftirliti og með hraðamyndavélum.
7. Unnið verði að því að bæta net millilandaflugvalla á Íslandi til að tryggja að þeir geti þjónað með fullnægjandi hætti sem varaflugvellir fyrir vaxandi flugumferð til og frá landinu.

4.3 Markmið um hagkvæmar samgöngur.

Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:

1. Unnið verði að því að þróa og festa í sessi faglegan grunn ákvarðanatöku um uppbyggingu samgöngukerfisins í dreifbýli og þéttbýli þar sem kostnaður og ábati mismunandi leiða að markmiðum samgönguyfirvalda verði borinn saman.
2. Unnið verði að útfærslu þess að millilandaflugvellir landsins verði reknir sem kerfi flugvalla í samstarfi við hlutaðeigandi aðila og stefnt að því að nýtt fyrirkomulag taki gildi í ársbyrjun 2020.
3. Unnið verði að þróun eignastýringar í samgöngukerfinu, þ.e. gagnagrunnur um samgöngumannvirki þar sem eru skráðar upplýsingar um virði, ástand og viðhald þeirra.
4. Skoðaðar verði leiðir til fjármögnunar stærri framkvæmda, m.a. í samstarfi við einkaaðila, þ.m.t. verkefni þar sem ríkið leggi fram fé til að tryggja arðsemi. Í þessu tilliti verði innheimta veggjalda könnuð þar sem slíkt er mögulegt.
5. Unnið verði að útfærslu nýrra fjármögnunarleiða og nauðsynlegri frumvarpsgerð með það að markmiði að flýta framkvæmdum á áætluninni og skapa fjárhagslegt rými fyrir nýjar framkvæmdir.
6. Unnar verði greiningar á ferðavenjum með hliðsjón af álagstoppum í morgun- og síðdegisumferð á höfuðborgarsvæðinu og mögulegum úrbótum, svo sem hliðrun á opnunartíma og starfsemi stórra opinberra stofnana.
7. Komid verði í gagnid nýjum upplýsingakerfum fyrir skipaskráningar og skírteini sjófaranda, endurbætt loftfaraskrá og ökutækjaskrá þar sem sjálfsafgreiðsla notenda á „mínunum síðum“ er útgangspunktur.
8. Á gildistíma áætlunarinnar verði metið hvort endurskoða eigi ábyrgð og umsjón á útgáfu ökuréttinda til samræmingar við þá verkaskiptingu sem er í flugi og siglingum.

4.4 Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.

Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:

1. Unnið verði í samræmi við aðgerðaáætlun stjórnvalda í loftslagsmálum. Þar eru skilgreind eftirtalin samgöngutengd verkefni:
 - a. Ívilnanir fyrir loftslagsvæna bíla og eldsneyti.
 - b. Kolefnisgjald: Hækkun.
 - c. Stuðningur við innviði fyrir rafbíla og aðra vistvæna bíla.
 - d. Byggingar- og skipulagsreglugerðir: Reglur taki mið af þörfum rafbíla fyrir aðgengi að rafmagni.
 - e. Nýskráning dísil- og bensínbíla verði óheimil eftir 2030.
 - f. Úrelding eldri bíla.
 - g. Sérstakt átak til að nýta metan frá urðunarstöðum.
 - h. Innviðir fyrir rafhjól og reiðhjól.
 - i. Innlend eldsneytisframleiðsla úr plöntum og úrgangi.
 - j. Efling almenningsgangna og deiliahagkerfis í samgöngum.
 - k. Innleiðing vistvænna bíla á vegum ríkisins.
 - l. Orkuskipti í ferjum.
 - m. Aukin hlutdeild endurnýjanlegs eldsneytis í skipum.
 - n. Rafvæðing hafna.
 - o. Flugvélar: Landtenging.
 - p. Svartolía: Dregið úr notkun.

Samgöngufirvöld vinna að verkefnum aðgerðaáætlunar í loftslagsmálum og orkuskiptaáætlunar í samræmi við aðkomu þeirra að þeim verkefnum.

2. Bættar verði tengingar og flæði bifreiða milli umferðarljósa á álagstímum til þess að draga úr mengun á fjölförnum leiðum.
3. Almenn fræðsla um vistakstur verði aukin í þeim tilgangi að draga úr mengun og hávaða frá bílaumferð.
4. Sett verði upp, áhættugreint og viðhaldið yfirliti yfir mikilvægustu hluta samgöngukerfisins, mannvirki og staði, sem ætla má að loftslagsbreytingar hafi áhrif á.

4.5 Markmið um jákvæða byggðapróun.

Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:

1. Vinnu- og skólasóknarsvæði verði skilgreind.
2. Unnið verði að útfærslu þess að niðurgreiða flugfargjöld íbúa á landsbyggðinni og stefnt að því að nýtt fyrirkomulag taki gildi í ársbyrjun 2020.

Samþykkt á Alþingi 7. febrúar 2019.